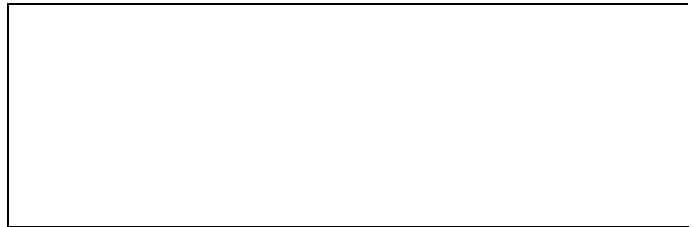


Belgique - Belgie
P.P.
6700 ARLON 1
11/616

Editeur responsable
PARMENTIER Adelin
Route de Bastogne 355
6700 ARLON
☎/Fax 063/21.72.06
Bureau de dépôt : ARLON 1



A P I A L'COPEPETTE

*Feuillelet d'information de l'Arel's Club Marcheurs
Affilié à la FFBMP - LUX 012
Mensuel - n°88 octobre 99*



A la recherche de marcheurs pour le car du 2 octobre.

<u>Les anniversaires</u>		<u>Les marches du mois</u>			
BILLO Vincent	02	S 02 16½	LUXEMBOURG	L	10
MAURE Amélie	04	S 02 CAR	PERUWELZ	B	6-12-25-50
FACH Alicia	04	D 03 07½	BIGONVILLE	B	5-10-20
LASSENCÉ Frédéric	07	D 03 07½	LONGVILLY	B	6-12-18
MUSCHANG Aline	11	S 09 13½	FOLSCHETTE	L	5-10
DETAILLE Antoine	13	D 10 07½	MOYEUVRE	F	10-20-42
FOURNY Michel	15	D 10 07½	TETANGE	L	5-12-20
GISCHER Nicole	16	S 16 07½	RODANGE	L	6-12-25
MUSCHANG Josy	21	D 17 07½	RODANGE	L	6-10-25
WARNAND Claude	21	D 17 06½	ARLON	B	5-10-20
TOUSSAINT Gabrielle	21	S 23 07½	BOUS	L	5-12-20
RENARD Nicole	21	S 23 07½	MARCOURT	B	6-12-22-30
ANDRIANNE René	22	D 24 CAR	WESTERLOO	B	8-15-20-25-30
AUTHELET Claudine	26	D 24 CAR	JETTE	B	6-10-20-30-42
LEYENS Victor	27	D 24 07½	ITZIG	L	5-10-20
GUILLAUME Michel	27	D 31 07½	SOLEUVRE	L	5-10-20
WALEWYNS Annie	31				
ANSIAUX Pierre	31				
Bonnes marches à tous					

Pour se rendre à :

LUXEMBOURG - ROLLINGERGRUND : Se diriger vers Luxembourg et sortir à Strassen. Aux feux, prendre à gauche vers la clinique et ensuite descendre. Au pied de la descente, à gauche vers Mersch. Le départ se fait à l'usine Villeroy et Bosch. (±30 km)

BIGONVILLE : Prendre la N4. Avant Martelange, à droite vers Perlé. A l'entrée de ce village, à gauche puis suivre Bigonville. On peut aussi aller jusque Martelange, à droite aux feux en direction de Wiltz et en haut de la côte, à gauche vers Bigonville.(± 22 km)

LONGVILLY : A Bastogne, traverser la ville et prendre la direction de Clervaux près de l'église.(±53 km)

FOLSCHETTE : Passer par Oberpallen, Ell, Redange. A gauche vers Rambrouch et à Hostert, à droite vers Folschette. (± 20 km)

MOYEUVRE : Prendre vers Longwy et continuer vers Metz. Sur la voie rapide, prendre à droite vers Briey. A Briey, prendre vers Soleuvre.(±70 km)

TETANGE : à Athus, direction Pétange, prendre la voie rapide vers Dudelange et sortie Kayl Tétange. On peut aussi s'y rendre au départ d'Esch sur Alzette.(± 40 km°)

RODANGE : A Athus, prendre vers Rodange, première localité au GDL. (± 15 km)

BOUS : suivre l'autoroute vers Luxembourg, puis vers Trier. Après le tunnel, sortir et suivre vers Remich jusque Bous.(± 50 km)

MARCOURT : Aller jusque Laroche, soit par Bastogne, soit par la N4 jusque la Barrière de Champlon puis Laroche. A Laroche, suivre la route vers HOTTON. Marcourt est à 8 km de Laroche. (± 80 km)

ITZIG : Autoroute direction Luxembourg, puis Metz, sortie Luxembourg sud et ensuite vers Hesperange. A droite au feu vers Itzig. (± 30 km)

SOLEUVRE : A Athus, prendre vers Pétange et suivre la voie rapide jusqu'à la sortie Soleuvre. (± 20 km)

Attention : rassemblement à la place des Chasseurs Ardennais, près des feux

Pensez aux nouveaux marcheurs qui ne connaissent pas les lieux de départ et passez par le rassemblement. Il est moins coûteux de payer 50 frs pour se rendre à une marche que de prendre sa voiture.

Les marches d'août

Durant le mois de d'août, des membres du club ont participé aux marches organisées à Louveigné (6), Chenois (55), Oupeye (2), Overijse (46), Presle (46), Housse (2), Thannenkirsch (2), Bellevaux (2), Clervaux (?), Drachenbronn (4), Osthouse (4), Angleur (2), Eischen (60), Houmont (2), Yvoir (5), Saint-Trond (2), Alleur (2), Flémalle (1), Keispelt (4), Masbourg (13) et Zoutleeuw (2) soit un total de 262 marcheurs. (au minimum, sauf erreur ou omission)

Je profite de cet article pour demander à ceux qui quittent la salle les derniers de se renseigner sur le nombre de participants pour le club et me le communiquer par téléphone, lors d'une autre marche ou **encore sur le relevé du nombre de marches.**

Car à Westerlo et Jette

Le dimanche 24 octobre, notre club organise un déplacement en car à Westerlo et Jette. Les marcheurs de la police de Jette sont venus chez nous l'an dernier à notre marche du maitrank. Pour Westerlo, il s'agit d'une première. Attention, il y a un dîner à Jette mais pas à Westerlo. En conséquence, nous repasserons à Jette vers 13.00 H pour que chacun puisse se restaurer.

L'inconnue du mois

L'inconnue est une nouvelle ancienne marcheuse. Elle occupe facilement ses loisirs entre la marche et la danse mais passe beaucoup de temps à retrouver son mari qui n'arrive jamais à acheter tout ce qu'il faut au G.B. et doit de ce fait y retourner à l'heure de l'apéro.

Si vous rencontrez notre inconnue, payez-lui un verre à la Brasserie du G.B.

CAR A PERUWELZ

N'oubliez pas le voyage à Péruwelz prévu ce samedi 2 octobre 1999 à la marche des "Marcheurs du Val de Verne". Il reste beaucoup de places. Les marcheurs de Péruwelz sont venus chez nous à la marche du Maitrank de 1998. Au menu, ce club nous propose des frites avec saucisse ou lard et compote, à composer suivant son envie avec bien entendu pistolets et pâtisserie.



Attention ! Changement de l'heure de départ. Pour permettre la visite de l'après-midi, le départ se fera de la place des Chasseurs Ardennais à 06.30 heures, soit une demi-heure plus tôt que d'habitude. réglez vos montres et réveille-matin.. .

Les inscriptions se font chez Marie-Josée lors des marches ou au ☎
063/23.39.38

N'attendez pas le dernier moment pour vous inscrire.

Nouvelles du club

Ginette remercie tous ceux qui lui ont rendu visite lors de son hospitalisation ou qui lui ont témoigné leur sympathie d'une façon ou d'une autre. Elle espère retourner bientôt sur les circuits.

Certificats médicaux Je rappelle que tous les affiliés sont tenus de fournir un certificat médical pour l'année en cours. Les certificats pour 2.000 vous parviendront avec le bulletin de novembre. Les retardataires pourront donc faire remplir par leur médecin les certificats pour 1.999 et pour 2.000 en une seule visite. Attention ! Le certificat de 1.999 doit être rentré pour le 1^{er} décembre.

Pour les amateurs !

Les membres qui désirent des mettwursts ou d'autres charcuteries peuvent passer commande chez le président au plus tard le dimanche 11 octobre. Un acompte de 25 francs par pièces commandée est demandé à la commande.

Marche de l'Arelerland

La réunion préparatoire à cette marche s'est tenue comme prévu à la Brasserie (à côté du GB) le dimanche 19 septembre à 18.00 H.

Présents : AUBRY Jeannine, DEBOUGNOUX Victorine, DELTENRE Claude, DEPIERREUX Francis, EPPE Monique, FLOCK José, FOURNY Michel, FRETZ Nicolas, HARMEL Sébastien, KEZER Dominique, LASSENCE Daniel, LASSENCE Frédéric, LAVIOLETTE Jean-Jacques, LECOMTE Jacques, LECOMTE Tanja, LEYENS Victor, LICK Hubert, MASSAUX Mike, MUSCHANG Aline, NERENHAUSEN Marie-Josée, PAQUAY Louis, PARMENTIER Adelin, PARMENTIER Patrick, PASCAL Maryse, PESCHE Marc, REMACLE Jacques, ROSIERE Ginette, SCHIMFESSEL Alain, SCHMIT Christian, SCHOLTES Maria, TIBOR Françoise

Excusés : FELLER Marcel, Famille GERARD Pol et Michel, HUBERTY Yolande, KRIER Jacques, TIRARD Jean, WIOMONT Rita.

Cette liste est donnée sauf erreur ou omission.

Au cours de cette réunion, nous avons fixé les différents postes pour la marche du 17 octobre.

Les personnes qui sont désignées pour un poste sur cette liste et qui désirent une autre tâche ou qui ne peuvent travailler sont priées de me le faire savoir le plus rapidement possible.

Elaboration du circuit : Frédéric MARS

Fléchage et défléchage : Frédéric MARS, José FLOCK, Christian SCHMIT, Adelin PARMENTIER

Ouverture du circuit : Patrick PARMENTIER

Fléchage vers la salle : Louis PAQUAY, Michel FOURNY

Contrôle des 5 km : Famille GERARD

Contrôle des 10 km : Alain SCHIMFESSEL, Maryse PASCAL

Contrôle des 20 km : Patrick PARMENTIER, Jean-Jacques LAVIOLETTE

Départ : Jacques KRIER, Germain BOUILLON, Claude DELTENRE

Autorisations auprès des diverses administrations : Jacques KRIER

Brasseurs : Claude DELTENRE

Préparation soupe : (Samedi 16 octobre à 9 hrs au 355 route de Bastogne à Arlon) Ginette ROSIERE et volontaires

Vente de la soupe : Aline MUSCHANG

Préparation thé : Marcel FELLER

Pâtisserie : Anny BODART, Aline CHARNET, Josiane LASSENCE

Les volontaires qui confectionneraient de la pâtisserie sont priés de contacter Anny BODART (☎ : 21.73.95)

Cuisine - préparation des repas : Maria SCHOLTES, Jeannine AUBRY, Yvonne MULLER, Rita WIOMONT, Ginette ROSIERE, Aline MUSCHANG, Marie-Josée NERENHAUSEN, Marie-Thérèse PIRET, Jacqueline DEBRAY

Vaisselle : Claude SEMES, Georgette PERREAUX, Pierre DION, Annie WALEWIJN

Caisse centrale : René TOUSSAINT, Laurette HALKIN, Henry GARLEMENT

Service en salle : Dany LASSENCE, Tanja LECOMTE, Françoise TIBOR, Dominique KEZER

Débarrasser tables : Jacques REMACLE, Adolphe de GRAEVE, Christiane VAN DE WOESTIJNE

Bar : Monique EPPE, Hubert LICK, Christian SCHMIT, Jacques LECOMTE

Bar Maitrank : Roger FELLER, Denise PIERSON

Confection Sandwiches : Marcel FELLER à la direction et les lève-tôt.

Barbecue : Francis DEPIERREUX, Nicolas DEPIERREUX

Parking : Victor LEYENS, Sébastien HARMEL

Nettoyage salle (arrivée à 16.00 H) : Tanja LECOMTE, Patrick PARMENTIER, Michel FOURNY

Ravitaillement des contrôles : Frédéric LASSENCE, Pierre PARMENTIER

Préparation des caisses : Monique EPPE

Accueil : Adelin PARMENTIER ; José FLOCK, Louis PAQUAY, Michel FOURNY

Achats de dernière minute le jour de la marche : Dany LASSENCE

Transport du matériel : Marcel FELLER

Arrangement salle : (la veille à 17.00 h) : Marie THIRY, Maryse PASCAL

On attend la veille à 17.00 hrs à la salle du Galgenberg pour le déchargement et l'arrangement de la salle. : Claude DELTENRE, Jacques KRIER, Adelin PARMENTIER, José FLOCK, Ginette RO-SIERE et Michel FOURNY, Marc PESCHE

Tous sont attendus le 17 dès 06.15 hrs.(sauf pour le nettoyage de la salle, vers 16.30 hrs)

Les personnes qui recevront des jetons pour leur caisse sont priées de les conserver jusqu'à la fin de la marche.

Je demande aux membres du club, travailleurs ou marcheurs, qu'ils laissent la priorité pour les repas aux visiteurs. Il est probable que nous aurons beaucoup de monde et nous devons servir en priorité les marcheurs des autres club. Merci. Les travailleurs sont priés de prendre leur repas avant 11.15 hrs ou après le coup de feu.

Comité

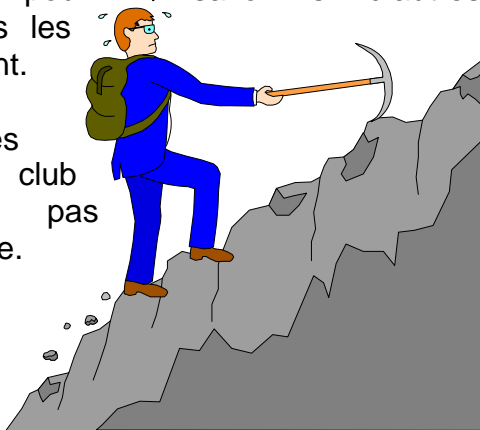
Pour les comitards, réunion le lundi 4 octobre à 20 hrs au local habituel, café le Petit Paris à la rue Reuter.

MASBOURG

Dès l'entrée au village, plusieurs cars sont déjà garés. Pas de problème pour le parking qui s'effectue dans une prairie. La route d'accès est fraîchement tarmacadamiée.

A dix heures trente, 800 marcheurs sont déjà sur les circuits. Le départ se fait par la droite suivi d'une petite montée raide, quelques mètres de descente sur route pour se diriger vers la forêt, et une grimpe assez raide avec pierres pendant 2,2 km (soi-disant) pour parvenir au contrôle ;

5 minutes de pause pour décourager quelques marcheurs qui se renseignent pour savoir si d'autres montées les attendent. Les membres du club n'osent pas répondre.



Un marcheur à Masbourg

Après avoir compulsé la carte, nous constatons que nous venons de franchir 150 mètres de dénivellation. Quittant le contrôle, encore et toujours de la montée suivie d'une petite descente. Voici la route où s'effectue la séparation. Empruntant avec Henry le circuit des 6 km, nous piquons un petit sprint pour rattraper le temps perdu.

La route traversée, nous franchissons un ponceau construit à l'aide de palettes en bois, puis une prairie. Petit arrêt, Oh là là, ce n'est pas fameux, ce que l'on aperçoit : une nouvelle montée raide bordée d'un ravin suivie par des escaliers munis d'une rampe pas très solide. Quel soulagement lorsqu'un plat se présente avant de descendre jusqu'à la salle.

Vous demanderez où était le miracle ? Et bien, pour une fois, nous n'avons pas été obligés de patauger dans la boue. Quel exploit. !!!

Le temps de boire un verre à l'extérieur, de papoter avec Monsieur Edmond PRIMONT, Président du C.P. Namur et membre du C.A., nous partons avant le retour des marcheurs des 12 et 20 km. Le 10^e car débarque dans la salle. Quel vacarme !

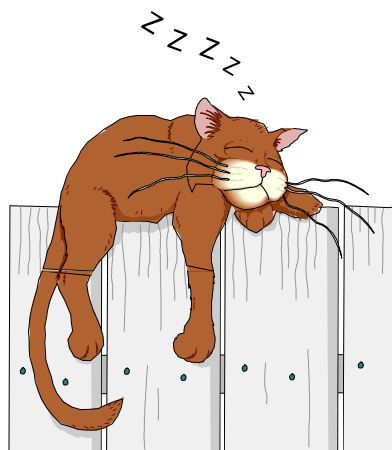
Muriel

Poèmes de Robert Kempeners

Aux bannis coupables d'exister
Faites grâce
Honorez indistinctement
Juifs, Kirghize lettré, manœuvre nigériens
Oubliez peines, querelles
Réconciliez serpent tourterelle
Unissez-vous Wanda, Xavier
Yamagushi, Zoé

Quel est le secret caché dans ce poème ?

Simon le chat dans son hamac
Ouvre un œil et pousse un oh !
Une souris passe par là
Sifflotant sans se presser trop
Mais à rêver de barbecue
On risque de rester baba
Nom d'un chat, souris où es-tu ?



Pouvez vous répondre à la question posée ?

Transmis par René TOUSSAINT.

Réponse à un marcheur désabusé

D'abord, nous nous présentons. Nous sommes marcheurs depuis 7 ans. Nous avons parcouru plus de 10.000 km, aussi bien en Belgique qu'en France, au Grand-Duché, en Allemagne et au Pays-Bas.

Cela fait pas mal de fédérations et pas mal de différences dans les organisations. Nous avons commencé par de petites distances, seulement le samedi et pendant plusieurs mois. Puis, petit à petit, nous sommes passés à 12 km, puis à 20 km et enfin à 25 km par marche. Nous marchons maintenant le samedi, le dimanche et souvent le lundi au Limbourg.

C'est vrai que parfois un contrôle n'est pas approvisionné lorsqu'on y passe. Et alors ! Si vous trouvez cela dérangement, munissez vous d'un en-cas. Moi, personnellement, je dois manger toutes les heures. Nous ne passons pas toutes les heures par un contrôle. Parfois au Limbourg, on parcourt 11 km sans contrôle. Dans ce cas, on le sait toujours avant de partir et j'achète un sandwich dans la salle avant de me lancer sur le trajet. Ne dit-on pas que "la prévoyance est la mère de la sécurité".

Vous vous plaignez du prix de l'eau . vous n'avez sans doute jamais demandé un verre d'eau dans un café. (le record pour nous est 65 F) alors les 20 ou 25 francs dans un contrôle, ce n'est pas exagéré. Et si vous trouvez cela trop cher, faites comme nous, munissez vous d'une bouteille attachée à votre sac banane. Chacun sa bouteille et on boit quand on veut et pour presque rien.

La devise de notre fédération est "l'amitié par la marche". Mais l'amitié c'est aussi penser aux autres . je vous rappelle que ceux qui vous **servent** aux contrôles sont des bénévoles qui consacrent leur dimanche et mettent tout leur cœur à vous servir avec le sourire.

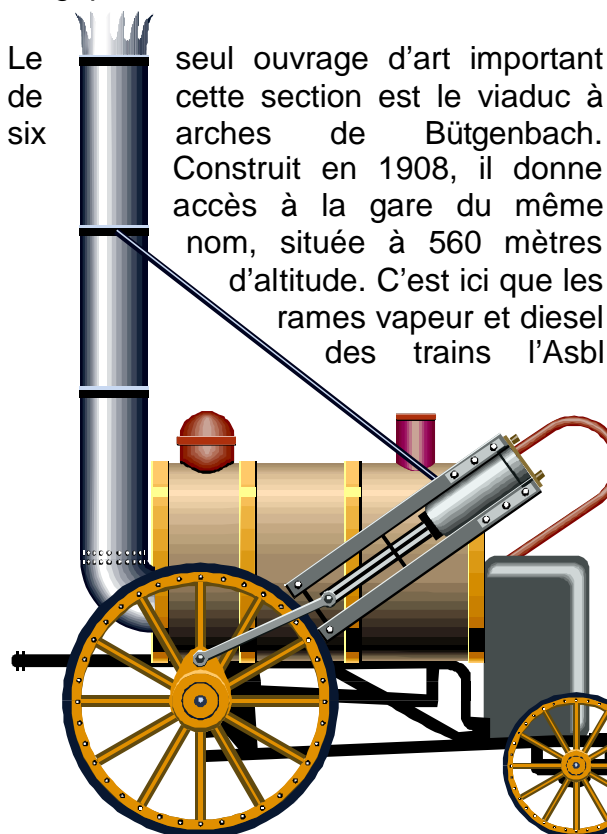
Mais peut-être faites vous partie de ces personnes qui veulent tout pour rien et qui seront aux abonnés absents lors de l'organisation des marches de leur club. Peut-être croyez-vous aussi que le parcours se flèche tout seul., que l'approvisionnement de la salle et des contrôles se fait par l'opération du Saint-Esprit. Sachez monsieur le désabusé que pour chaque marche, des volontaires tout à fait bénévoles consacrent de nombreuses heures à la préparation et à la réalisation de leur marche.

Des marcheurs non désabusés

Laurette et René.

De Wévercé à la frontière allemande par la ligne 45A

La ligne Wévercé-Losheimergraben ne manque pas d'attraits touristiques, puisqu'elle traverse le parc naturel Hautes Fagnes - Eifel, qui présente une alternance de bois, hautes fagnes, prés, mais aussi quelques villages à vocation agricole, et plusieurs barrages constituant la réserve d'eau d'une bonne partie de la Belgique.



« Vennbahn » ont leur terminus, en pleine voie, le long du lac artificiel de 120 hectares, formé lors de la construction du barrage sur la Warche en 1932. Le centre touristique *Worriken*, avec son terrain de camping, sa plaine de jeux, ses restaurants, courts de tennis et sports «de l'eau » est l'attraction de la région. Quant au bâtiment de gare proprement dit, il a disparu il y a une bonne vingtaine d'année...

Les autorails d'amateurs, eux, ont encore une quinzaine de kilomètres à parcourir, avant d'atteindre la frontière belgo-allemande, telle qu'elle fut fixée après les dispositions du Traité de Versailles. Le tracé de la frontière fut cependant contesté à cet endroit entre 1919 et 1921, puis entre 1945 et 1958 : pour des raisons

diverses, la Belgique réclamait le rattachement à son territoire de la localité de Losheim. La polémique cessa en 1958, après un référendum à Losheim : le village fut définitivement attribué à l'Allemagne.

La ligne longe d'abord le lac artificiel, puis emprunte la vallée de la Warche jusque Bullange (Büllingen), terminus des trains de marchandises commerciaux de la SNCB : les installations de cette gare, dont le bâtiment a l'allure d'une villa résidentielle, comportent, outre la voie principale, une voie de remise en tête et deux voies de desserte pour la cour à marchandises. Actuellement et depuis l'année dernière, un train de marchandises, chargé de grumes au port d'Anvers fait route quotidiennement jusqu'à la gare de Trois-Ponts où il est scindé en deux parties afin d'être acheminé vers la gare de Bullange où fonctionne une immense scierie.

Au delà de cet établissement, les trains entrent dans la section internationale, dont la vitesse est limitée à 20 km/h seulement, car elle n'a pas bénéficié d'une remise en état récente. Elle n'est normalement parcourue depuis 1990 que par des trains militaires, remorqués par des locomotives diesel série 215 du dépôt DB d'Euskirchen, et desservis de Jünkerath à Wévercé exclusivement par des cheminots allemands.

Le ligne ne dessert plus guère de village important jusqu'à la frontière. Après avoir franchi l'ancien point d'arrêt de Honsfeld (586 mètres d'altitude), le train aborde, en pleine forêt, les anciennes installations de la gare frontière belge de Losheimergraben. A 609 m d'altitude, celle-ci avait le privilège d'être répertoriée comme la gare la plus élevée du réseau de la SNCB. Ici se trouvait, jusqu'en 1981, le poste de block n° 8, avec signaux mobiles d'arrêt, et bureau de douane ainsi que le point d'échange avec le réseau allemand. Ici se rencontraient jusqu'à cette époque le caboteur belge en provenance de

Trois-Ponts et remorqué par une locomotive diesel série 82 de Gouvy, et le caboteur allemand, originaire de Jünkerath, et remorqué par une locomotive diesel série 215 ou 290 d'Euskirchen.

Aujourd'hui, le petit bâtiment de gare est démoli, tandis que les installations ferroviaires ont été simplifiées : la voie principale subsiste bien sûr, de même qu'une voie de remise en tête et une voie qui desservait le quai à bois.

Peu après la gare, la ligne de chemin de fer se hisse à l'altitude de 619,340 mètres : c'est un autre record : le point culminant du réseau ferré belge, sur la ligne de crête entre les bassins de la Meuse et de la Moselle. Dans les quatre angles de la croisée de Losheimergraben naissent d'ailleurs quatre rivières bien connues : la Kyll et l'Our, affluents de la Moselle, et la Warche et la Holzwarche, affluents de l'Amblève.

Mais revenons aux curiosités ferroviaires, décidément bien nombreuses, de cette

gare «du bout du monde » : non loin du point singulier précité, se trouve une antique prise d'eau singulièrement prolongée à hauteur de la voie principale. Elle ravitaillait les locomotives à vapeur de la DB chargées du trafic marchandises de la partie allemande de la ligne jusqu'au début des années septante.

La ligne dévale ensuite à travers la forêt vers Losheim, première gare allemande. La frontière géographique est située au droit du viaduc de la route Aix-la-Chapelle-

Trèves. La frontière ferroviaire y est matérialisée par le traditionnel signal de changement d'exploitation.

de  Alain, (le peaufineur des articles de son épouse Muriel), inspiré d'une publication de l'Asbl GTF et sa documentation

Les clubs de la province

Notre province compte 17 clubs totalisant 1318 marcheurs. En voici la liste avec le nombre de membres. Il s'agit des chiffres donnés lors de l'assemblée générale du vendredi 24 septembre à Marcourt.

HOUMONT	18	ATHUS	71
RENDEUX	18	MARCHE	85
MARTELANGE	23	CHENOIS	88
HARNONCOURT	35	IZEL	92
LES FOSSES	38	LONGVILLY	96
WARDIN	44	MASBOURG	120
TURPANGE	53	ARLON	205
GOUVY	56	AUBANGE	219
SIBRET	57		

RAPPEL RAPPEL RAPPEL

Il est rappelé que pour bénéficier des avantages du club en 1999, il faut 12 marches ET un car ou 25 marches. Il reste deux cars avant la fin de l'année. Il est donc encore temps pour les retardataires de participer à l'un des deux. N'attendez pas tous de car le Westerlo, sinon il n'y aura pas assez de place. Pour les nouveaux affiliés en cours d'année, il leur faut autant de marche qu'il restait de mois lors de leur inscription.

Les avantages du club comprennent entre autres le souper et le barbecue à prix club (très intéressant), l'abonnement au bulletin. Cet abonnement est de 300 frs pour 12 numéros.

Un peu de courage et vous serez dans les normes.



CHALLENGE LA CATALANE 100 KM

Ce 27.8.99 départ vers l'Espagne, nos semelles trépigment. Après une nuit en car, sans problème, arrivée vers 10 H. à l'hôtel El Pins. L'attribution des chambres a été un peu retardée pour certains vu l'affluence du W-E.

LUNDI 8hrs,30, 15 Arelers, 20 de Turpange, 3 de la Brugelette. Photo de groupe et c'est parti : Playa - St Antoni de Calonge - Playa. Nous longeons la mer vers Palamos, passons dans des criques magnifiques traversons des plages de sable fin, slalomons de rocher en rocher et certaines se retrouvent baskets et pieds dans l'eau (ça rafraîchi). Cela n'arrête pas l'enthousiasme des marcheurs et nous arrivons au contrôle Le Proa ou un rafraîchissement nous attend (heureusement car nous avons eu très chaud). A partir de là, Il y a séparation : une partie rebrousse chemin, une autre prend le bus et les meilleurs continuent à travers les pinèdes pour rentrer sur Playa.

L'après-midi plage et ensuite 10 km de magasins (merci Aline).

MARDI, tiens un peu moins de monde au départ pour S'agaro. Le moral des restants est bon. Nous longeons la plage, mais cette fois, à l'opposé d'hier, passons devant le port de Playa, où nous pouvons admirer de splendides bateaux. Petit arrêt pour la photo de groupe et nous arrivons à la promenade Cami de Ronda. 6 km entre mer et rochers (magnifique). Les appareils photos crépitent jusqu'au contrôle à S'agaro.

Là, rebelotte, une partie décide de continuer, l'autre fait demi-tour. Et alors là, je peux vous assurer que pour sortir de la ville, ça monte, mais nous sommes récompensés par un panorama grandiose. La suite est sans surprise: routes, chemins, sentiers et arrivée à Playa.

L'après-midi plage et ensuite 10 km de magasins (bravo Aline).

MERCREDI, 38 km, non merci, nous les laissons aux 8 plus braves. Nous reprenons le circuit d'hier.

L'après-midi plage et ensuite 10 km de magasins (encore Aline).

JEUDI, ouf-ti plus que 10 marcheurs moi compris. Aujourd'hui Mas-Nou – Santa-Christina,. 20 km qui en font en réalité 24 (Claude doit mesurer les km avec un élastique). Nous montons à travers bois (de beaux chênes liège) jusque Mas-

Nou, ça grimpe. Nous pouvons admirer au passage de très belles propriétés avec piscine, ça grimpe toujours. A notre droite se dresse une chapelle, vite une petite prière pour que ça redescende, trop petite sans doute car nous continuons à grimper et nous arrivons au club-house du golf, notre contrôle. Après nous être désaltérés, nous entamons la descente, splendide : panoramas, villas, une vraie indigestion de la vue. Arrive la plaine in...ter...mi...na...ble et enfin notre hôtel.

L'après-midi plage et 10 km de magasins (toujours Aline).

Et comme cela ne suffisait pas, une soirée dansante est organisée dans le parc de l'hôtel. Il me semble même avoir dansé avec un marcheur de Turpange.

VENDREDI, j'ai mal la tête (bizarre, d'habitude se sont les pieds). Aujourd'hui Muhlental - Mas-Nou. Circuit quelque peu similaire à celui de la veille, avec en apothéose une montée infernale, une chasse au sanglier, une meute de chiens qui hurlent à la mort ; certains marcheurs n'osent même pas passer. Soudain Aline croit entendre un grognement à côté d'elle et sprinte en montée (ce n'est jamais arrivé). Et enfin le contrôle tant attendu. Une descente sur Playa moins mouvementée, toujours de belles propriétés et panoramas en prime et arrivée à Playa pour faire le marché.

L'après-midi plage et 10 km de magasins (sympa Aline).

SAMEDI, après avoir libéré la chambre en matinée, un dernier tour des magasins (des fois qu'on n'aurait pas tout vu). L'après-midi une partie de golf, une marcheuse s'écroule à mes pieds : fatigue, soleil, sangria je ne sais pas, pas de bobo. A 22hrs,15 le car est là, destination Belgique.

En conclusion :

1. Hôtel familial, personnel sympa.
2. Félicitations à Claude Deltendre qui n'a pas ménagé ses efforts pour que chacun soit satisfait.
3. Plus on marche plus on forci, j'ai pris 3 kg.

NOUS RECOMMENCERONS

Dany

PURNODE

Petit village situé à 6 km de Dinant et faisant partie de l'entité d'Yvoir.

Le départ de la marche se fait dans la cour de la Brasserie locale, la Brasserie du Bocq. 20 minutes après le départ officiel, 220 marcheurs arpentent déjà les différents circuits.

Après 1,5 km de route qui n'est pas fatigant vu la descente, c'est la première montée qui se présente, garnie de nombreux cailloux.

Lorsque nous rejoignons la route, une grande descente assez pentue nous attend. Juste avant le premier contrôle, nous passons à côté d'une chapelle dédiée à Saint-Roch qui fut construite en 1895 et restaurée en 1993.

Une grande pause s'impose au vu de la grande colline que nous devons grimper par après. Une cabine de toilettes mobile pour Dames est installée en dessous d'un arbre (c'est un des clubs namurois qui pense que le contrôle s'effectue en plein air.).

Après avoir quitté le contrôle, nous arrivons à proximité du bâtiment de l'ancienne halte de chemin de fer d'Evrehailles-Bauche, sis le long de la ligne 128 Ciney-Yvoir. A environ 2 km à gauche de ce bâtiment actuellement privatisé, se situe le tunnel d'Yvoir qui abrita en 1940, durant quelques jours, le train blindé du Maréchal GOERING durant la campagne de France, tandis qu'HITLER logeait dans le bunker de BRULY-DE-PECHE.

Suivant le balisage, par ailleurs excellent, nous longeons une magnifique propriété appartenant à la Société Wallonne des Distributions d'Eau, où se trouve un magnifique château et un lac avec îlot central et où se déroule un concours de pêche.

Encore une centaine de mètres et une petite grimpette nous amène le long de la voie ferrée que nous longeons pen-

dant 1,5 km (encore et toujours des pierres). Cette voie est exploitée en saison par l'Association Patrimoine Ferroviaire Touristique à l'aide d'autorails de type 46 et parfois avec la locomotive à vapeur 26101 depuis Ciney jusqu'à Spontin-Sources. Son grand projet est de réexploiter jusqu'à Yvoir. Au vu de l'état de la voie et de la nature qui a repris ses droits, nous leur souhaitons bon courage.

Peu avant le deuxième contrôle, nous contournons le bâtiment de l'ancienne halte de Purnode, privatisée elle aussi, et qui à vue de nez se situe à plus de 3 km du village du même nom. Quel courage il fallait pour emprunter le train au moment de l'exploitation voyageurs!!! Et c'est le deuxième contrôle qui pointe le bout de son nez, muni également de toilettes. Nous ne marquons pas l'arrêt et repartons immédiatement. Il nous aura fallu vingt minutes entre les deux contrôles. Un petit plat boueux nous accueille suivi d'une montée de $\pm 2,5$ km, suivie d'un plat sur herbe et encore une montée (chemin de terre).



Bière à la pomme ! rafraîchissante et bon marché !

Quel soulagement lors de l'arrivée sur le plateau!! Une descente bienvenue, car nos pieds n'en peuvent plus, nous conduit vers la salle. Un panneau humoristique nous signale que de la potion magique nous attend à l'arrivée.

Après l'estampillage obligatoire, la nous sommes allés visiter la Brasserie qui fut fondée en 1858. Laquelle est une Brasserie indépendante et familiale depuis 5 générations.

Il y eut beaucoup de marcheurs à cette marche car pas moins de 13 cars étaient garés le long de la route. Le club de Chenois s'était déplacé en car.

Les prix étaient très démocratiques :

Bière spéciale : 45 frs
Assiette froide : 160 frs
Petit pain : 30 frs.

La bière à la pomme ; vendue au prix de 40 frs était délicieuse.

Très belle marche, beaucoup de forêt.

Muriel et Alain.

Autre réponse à un marcheur désabusé

Monsieur le président,

Après avoir lu cette lettre, nous savons qu'il y a du vrai, mais pas pour l'ensemble :

- L'inscription à 20 frs.
- L'eau devait être gratuite à tous les contrôles (beaucoup de clubs le font déjà).
- Les boissons entre 30 et 40 frs, tout dépend de la quantité et de la marque.

Ce n'est pas après 2 marches dans la Fédération où tout est « cher » qu'il faut tout abandonner ; tous les Clubs ne sont pas identiques ; si les marcheurs renflouent les caisses, il ne faut pas oublier les avantages que les membres en retirent : des prix avantageux pour les Cars, vestes ou polos, barbecue, soupers.

Marcher au Grand-Duché de Luxembourg ou en France ne revient pas moins cher.

C'est vrai, les inscriptions sont plus élevées, mais l'on reçoit du thé aux contrôles. Les autres boissons sont parfois plus chères et surtout les sandwiches, par rapport à la Belgique.

Le kilométrage n'est jamais exact ; il y a aussi des clubs qui n'organisent qu'un seul contrôle pour un circuit de 12 km.

Beaucoup de clubs grand-ducaux ne sont guère accueillants envers les marcheurs ne s'exprimant qu'en français.

Nous sommes d'accord que les distances ne sont guère respectées.

Pour cela, avant de démarrer de chez soi, il est préférable de prévoir que les circuits comptent 2 km supplémentaires. Ce qui empêchera d'être déçu et pris par le temps supplémentaire, si quelque chose est prévu après.

Afin d'éviter les frais, notamment avec les enfants, qu'ils prennent un jus ou une petite bouteille, et un sandwich et les consommer sur le circuit, ainsi pas d'arrêt prolongé à chaque contrôle.

Partez assez tôt le matin afin que tout le monde soit de retour au domicile pour le dîner.

Voici notre avis.

Muriel et Alain.-

OCTOBRE 1999

<u>Anniversaires</u>		<u>Marches</u>	<u>Mémo</u>
V	1		1
S	2 <i>Vincent BILLO</i>	PERUWELZ LUXEMBOURG	2 Déplacement en car
D	3	BIGONVILLE LONGVILLY	3
L	4 <i>Amélie Maure Alicia FACH</i>		4
M	5		5
M	6		6
J	7 <i>Frédéric LASSENCE</i>		7
V	8		8
S	9	FOLSCHETTE	9
D	10	MOYEUVRE TETANGE	10
L	11 <i>Aline MUSCHANG</i>		11
M	12		12
M	13 <i>Antoine DETAILLE</i>		13
J	14		14
V	15 <i>Michel FOURNY</i>		15
S	16 <i>Nicole GISCHER</i>	RODANGE	16
D	17	ARLON RODANGE	17 MARCHE DE L'ARELERLAND
L	18		18
M	19		19
M	20		20
J	21 <i>Claude WARNAND Josy MUSCHANG</i>		21
V	22 <i>René ANDRIANNE</i>		22
S	23	MARCOURT BOUS	23
D	24	WESTERLOO - JETTE ITZIG	24 Déplacement en car
L	25		25
M	26 <i>Claudine AUTHELET</i>		26
M	27 <i>Victor LEYENS Michel GUILLAUME</i>		27
J	28		28
V	29		29
S	30		30
D	31 <i>Annie WALEWIJN Pierre ANCIAUX</i>	SOLEUVRE	